**Respuestas Dirección de Vialidad**

1. **CARRETERA DEL COBRE RANCAGUA – MACHALÍ DE FINANCIAMIENTO MIXTO GORE – MOP:**

Respecto de la Ampliación Carretera El Cobre, este proyecto fue segregado en tres tramos conforme al avance de expropiaciones y su disponibilidad de terrenos.

El primer tramo, este contrato inició el 17-06-2021, adjudicado a la Empresa IMACO Ltda. por $8.785.179.430 donde el financiamiento es FNDR y aborda la Ampliación desde el km 0.000 (Av. Bombero Villalobos) hasta el km 2.100 (Pasado el Cruce San Joaquín de Los Mayos) en un plazo de 730 días.

El segundo tramo,  considera una inversión de $14.850.000.000 aprox. y se están realizando todas las gestiones, incluyendo la solicitud del respectivo decreto de fondos, para poder realizar un llamado a licitación los últimos meses de este año.

Este tramo considera un financiamiento mixto donde la Dirección de Vialidad mediante fondo sectorial aportaría con $ 12.000.000.000 y el FNDR aportaría con el saldo. Se tiene considerado un plazo de ejecución de 780 días aprox. Para poder adelantar,  se iniciará la solicitud de financiamiento y la revisión del proyecto (estos detalles los podemos precisar en estos días).

El tercer tramo, está en proceso de expropiaciones por tanto a la fecha aún no se puede considerar su llamado a licitación, este tramo se pretende financiar con FNDR por un monto estimado de $6.500.000.000

1. **ESTADO DE AVANCE DEL PROYECTO LEPTEPÚ – HORNOPIRÉN:**

Tramo Hornopirén – Pichanco; 35 km. Región de los Lagos Ruta 7

* Hornopirén – Puente El Blanco (9 Km.) ya se encuentra pavimentado y corresponde al 26% del tramo.
* Puente El Blanco – Cholgo (18.5 Km.) En programación por AD estudio de áreas para depósito de excavación en roca en borde de río El Blanco. Aún sin intervención.
* Tramo Cholgo – Pichanco (7,5 Km.) Contrato de mejoramiento adjudicado el 30 de julio 2021, se encuentra en etapa de inicio.

Tramo Leptepú -  Pichanco de la ruta 7

* Pichanco – Huinay (36 Km.). Estudio para construcción y expropiación faja (Terminado con estructuras a nivel de anteproyectos). E.I.A desarrollado hasta el nivel de línea base.

* Huinay – Leptepú  (22 Km.). Estudio para construcción y expropiación faja (Terminado con estructuras a nivel de anteproyectos). E.I.A desarrollado hasta el nivel de línea base.

Tramo intermedio, sector Vodudahue:

El tramo se inició en Septiembre de 2014 y se contrató con el CMT, involucrando obras de construcción de camino entre km. 12,5 al 18,1, es decir, 5,6 km. Obra terminada y recibida el 03/jun/21.

No se ha continuado con el subtramo, ya que se requiere entrar al sistema de impacto ambiental, para la RCA respectiva y para ello debemos contratar un estudio específico. Además, se priorizó la consolidación de los tramos en servicio, esto es, pavimentar los tramos.

1. **Respecto de los certificado de destino de los residuos.**

El procedimiento es el “Plan de Gestión de Residuos en Obra” de la DGOP.

Se adjunta oficio que identifica la nómina de contratos licitados a partir de enero 2021 que generaron residuos durante el primer semestre del año en curso.